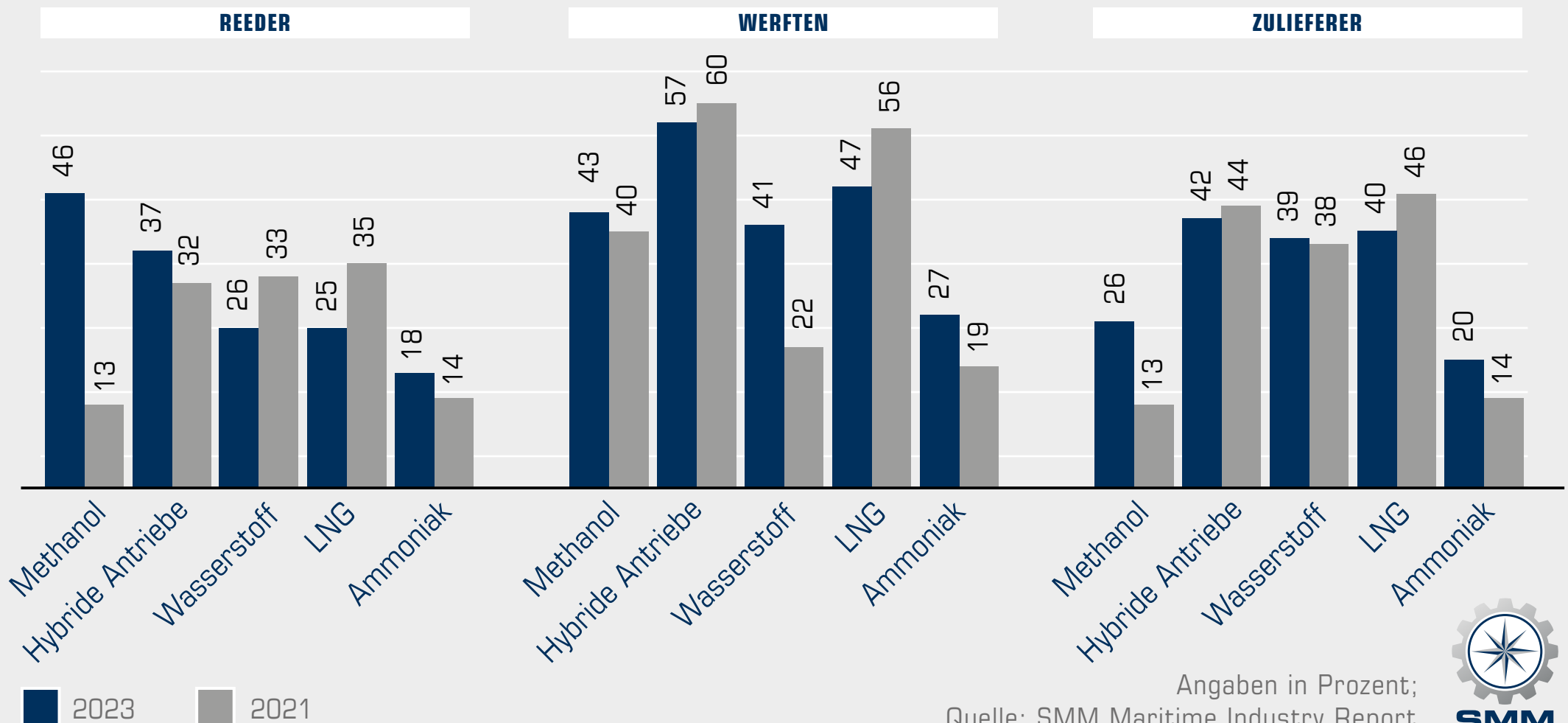


BRENNSTOFF-FRAGE

Methanol, hybride Lösungen und LNG: Diese Treibstoffe bekommen die höchste Zustimmung. Während die Reeder Methanol favorisieren, setzen Zulieferer weiter auf LNG. Bei den Werften liegen hybride Antriebe vorn, Wasserstoff legt kräftig zu.

Welche Treibstoffe bevorzugen Sie bei zukünftigen Investitionen?



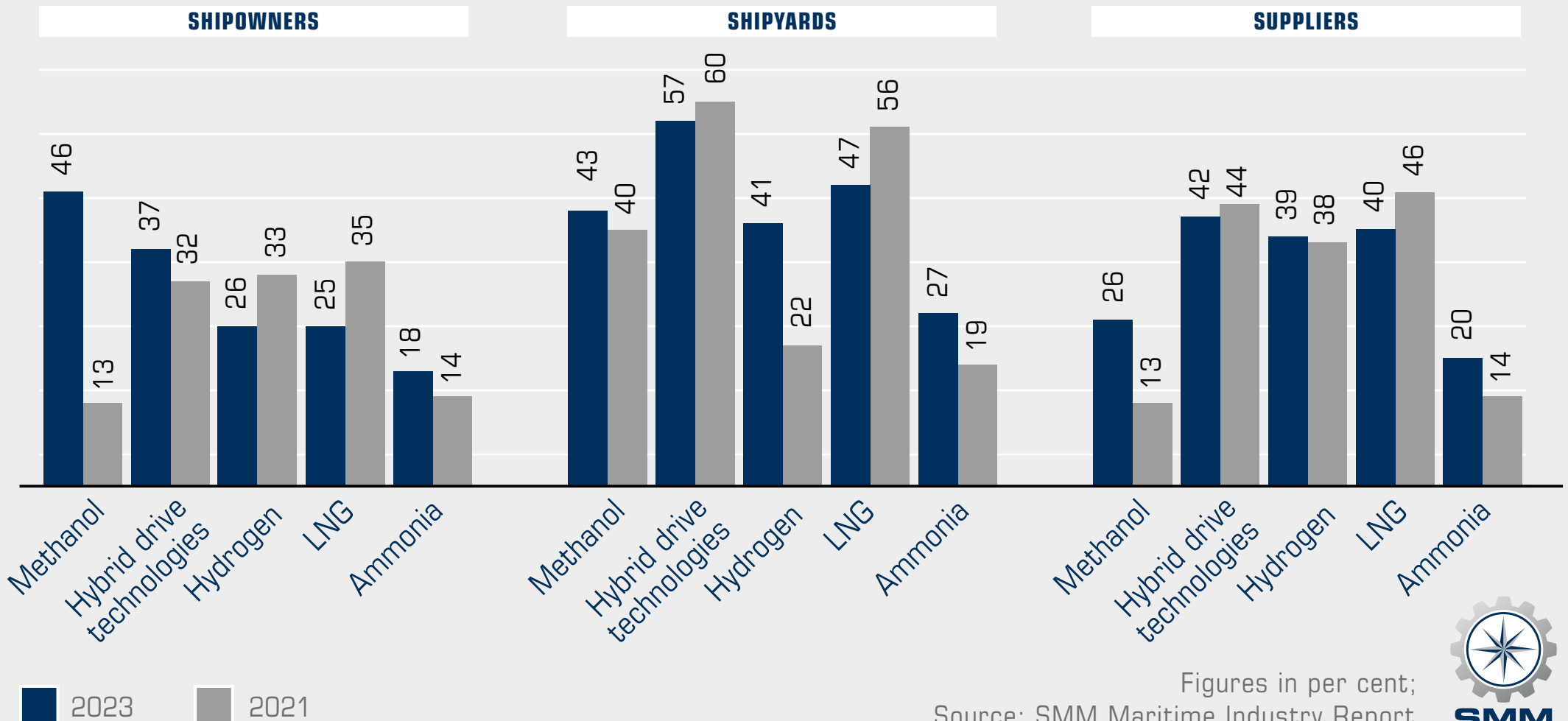
Angaben in Prozent;
Quelle: SMM Maritime Industry Report



CHOICE OF FUEL

Methanol, hybrid solutions and LNG: These fuels get the highest approval. While shipowners favor methanol, suppliers continue to back LNG. Among shipyards, hybrid propulsion systems are in the lead, and hydrogen is making strong gains.

Which fuels do you prefer for future investments?

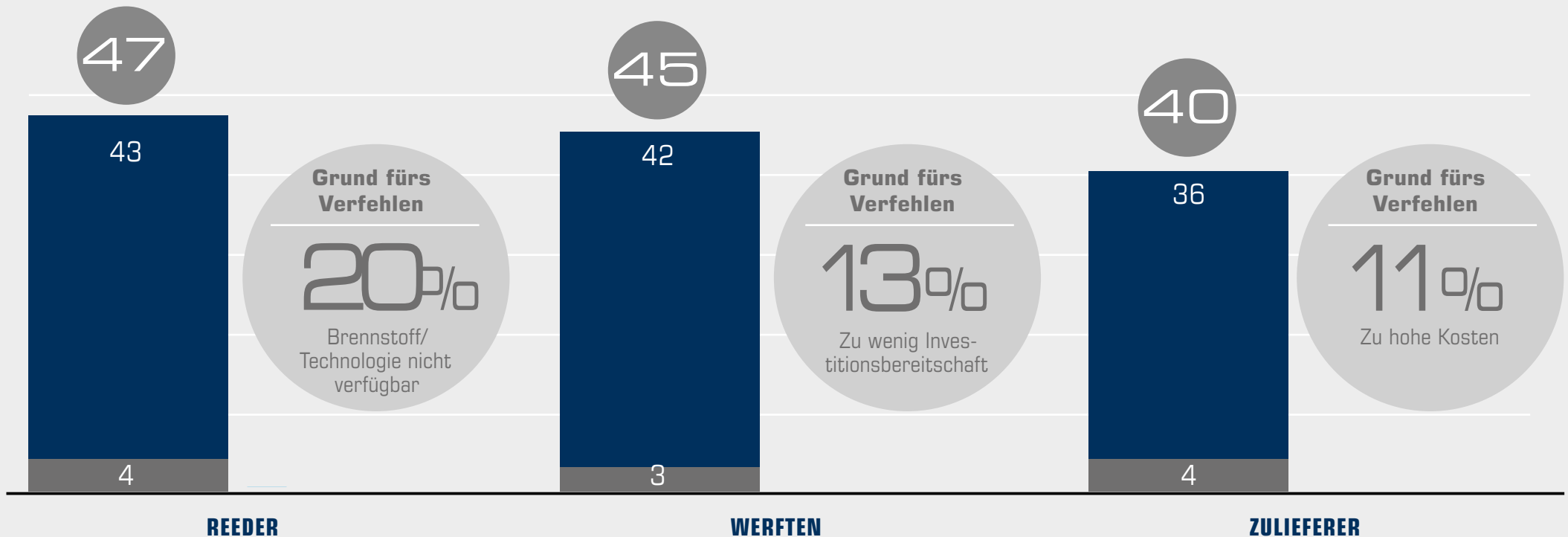


Figures in per cent;
Source: SMM Maritime Industry Report



EMISSIONEN: IMO-ZIELE UNERREICHBAR?

Die Skepsis ist sehr groß, dass die IMO-Ziele im vorgegebenen Zeitraum umzusetzen sind. Zu den meistgenannten Gründen gehören fehlende Technik, mangelnde Investitionsbereitschaft und zu hohe Kosten. Wie wahrscheinlich ist es, dass die IMO-Ziele zum Klimaschutz erreicht werden? Was steht dem am ehesten entgegen?



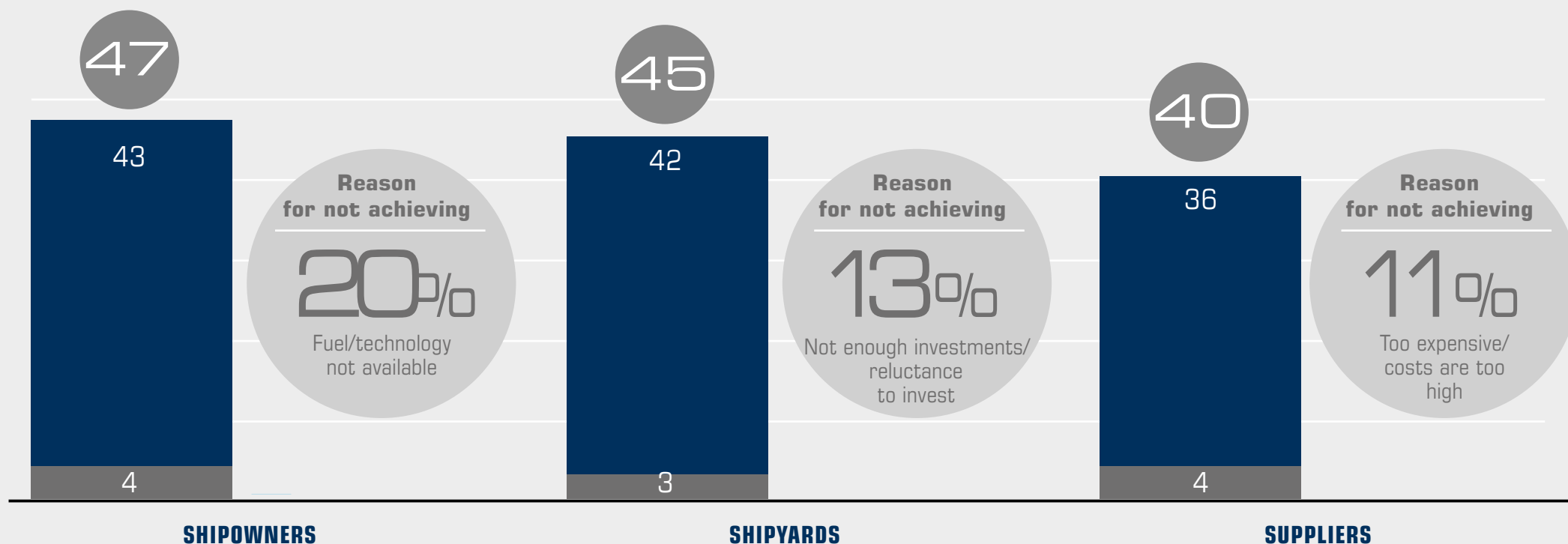
Nicht sehr wahrscheinlich
 Überhaupt nicht wahrscheinlich

Angaben in Prozent;
Quelle: SMM Maritime Industry Report



EMISSIONS: IMO GOALS UNACHIEVABLE?

There is a great deal of skepticism that the IMO targets can be implemented within the specified timeframe. Among the most commonly cited reasons are lack of technology, unwillingness to invest, and too high costs. How likely is it that the IMO climate protection targets will be achieved? What is most likely to stand in the way?



■ Not very likely

■ Not at all likely

Figures in per cent;
Source: SMM Maritime Industry Report

